

Programa Rota 2030: chamadas públicas da linha IV, ferramentais brasileiras mais competitivas

Ana Paola Villalva Braga

Palestra on-line apresentada na Associação Brasileira de Engenharia Automotiva

A série "Comunicação Técnica" compreende trabalhos elaborados por técnicos do IPT, apresentados em eventos, publicados em revistas especializadas ou quando seu conteúdo apresentar relevância pública.



ROTA 2030

Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

LANÇAMENTO OFICIAL

CHAMADA PD&I 01/2021

LINHA IV

Fermentarias Brasileiras
Mais Competitivas



EIXOS DA CHAMADA

EIXO I Projetos de aperfeiçoamento e implementação

Projetos a serem desenvolvidos em TRL a partir de 6 a 7 (“Demonstração de funções críticas de protótipo em ambiente relevante” a “Demonstração de protótipo do sistema em ambiente operacional”).

até R\$ **1,5**
milhão
POR PROJETO
EXECUÇÃO: ATÉ 18 MESES

EIXO II Desenvolvimento a partir de demonstradores

Visa à consolidação, harmonização e difusão dos atuais conhecimentos, competências e boas práticas já existentes no setor ferramenteiro brasileiro.

até R\$ **3,5**
milhão
POR PROJETO
EXECUÇÃO: ATÉ 18 MESES

LINHAS TEMÁTICAS

DA CHAMADA

EIXO I

Projetos de aperfeiçoamento e implementação

LT1 Fundição de semiacabado para matriz de estampagem

LT2 Usinagem

LT3 Montagem

LINHAS TEMÁTICAS

DA CHAMADA

EIXO II

Desenvolvimento a partir de demonstradores

D1 Estampagem a quente

D2 Estampagem
progressiva

D3 Moldagem por injeção de termoplásticos

SUBMISSÃO

DE PROPOSTAS

ETAPA 1

O proponente submete uma **pré-proposta** concisa que será avaliada pelo Conselho Técnico da Linha IV. Essa pré-proposta será utilizada para identificar aderência do projeto aos objetivos da chamada.

ETAPA 2

Após a aprovação da pré-proposta, na fase de enquadramento, o proponente deverá submeter a **proposta final**, com detalhamento do escopo, cronograma, plano de atividades e orçamento.

SUBMISSÃO

ETAPA 1

COMPOSIÇÃO DA

PRÉ-PROPOSTA

A

Título do projeto
ICT proponente
Coordenador geral

B

Objetivo do projeto
Indicação do
eixo/linha temática

C

Justificativa
Relevância.

D

Resultados
esperados.

E

Lista de ICTs
Lista de
Empresas

F

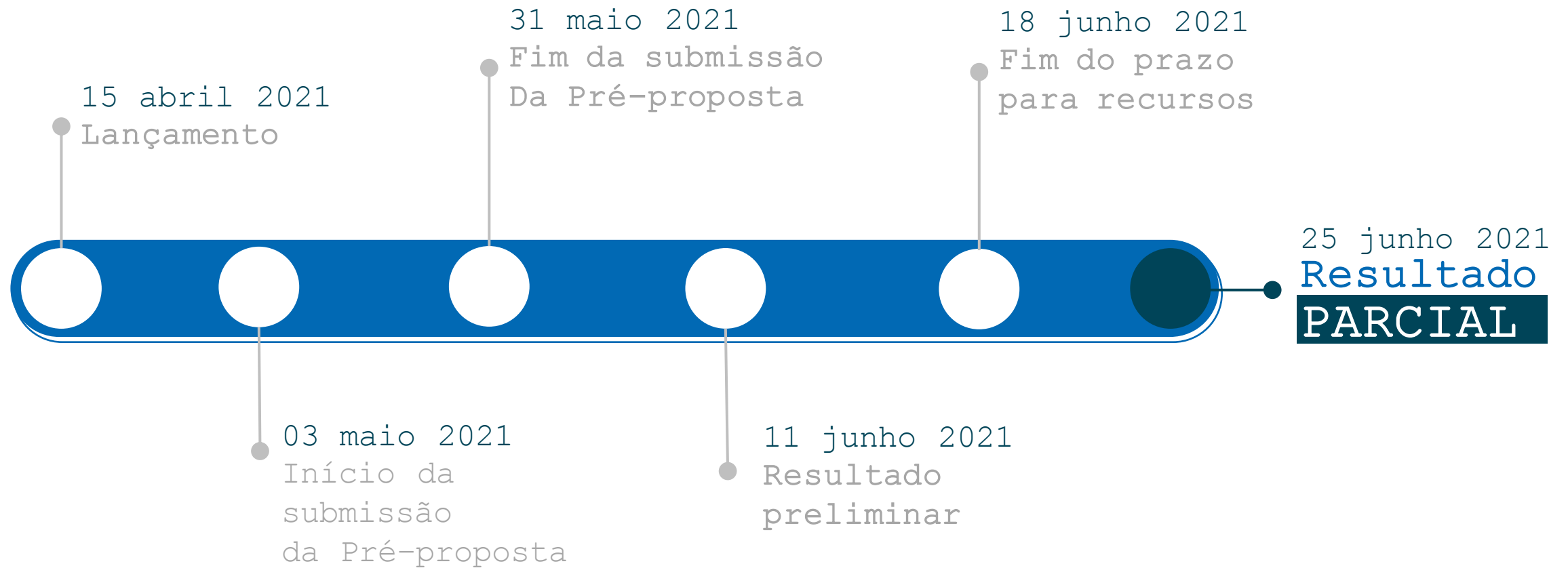
Valor estimado do
orçamento
aportado pela
Fundep

G

Vídeo de
apresentação /
pitch da
proposta.

SUBMISSÃO

ETAPA 1



SUBMISSÃO

ETAPA 2

COMPOSIÇÃO DA

PROPOSTA FINAL

A

Súmula curricular dos coordenadores geral e associado.

B

Declaração de anuência de ICTs.

C

Declaração de anuência de empresas

D

Descrição de infraestrutura institucional

E

Plano de trabalho detalhado.

F

Planilha de Equipe, Cronograma e Orçamento.

G

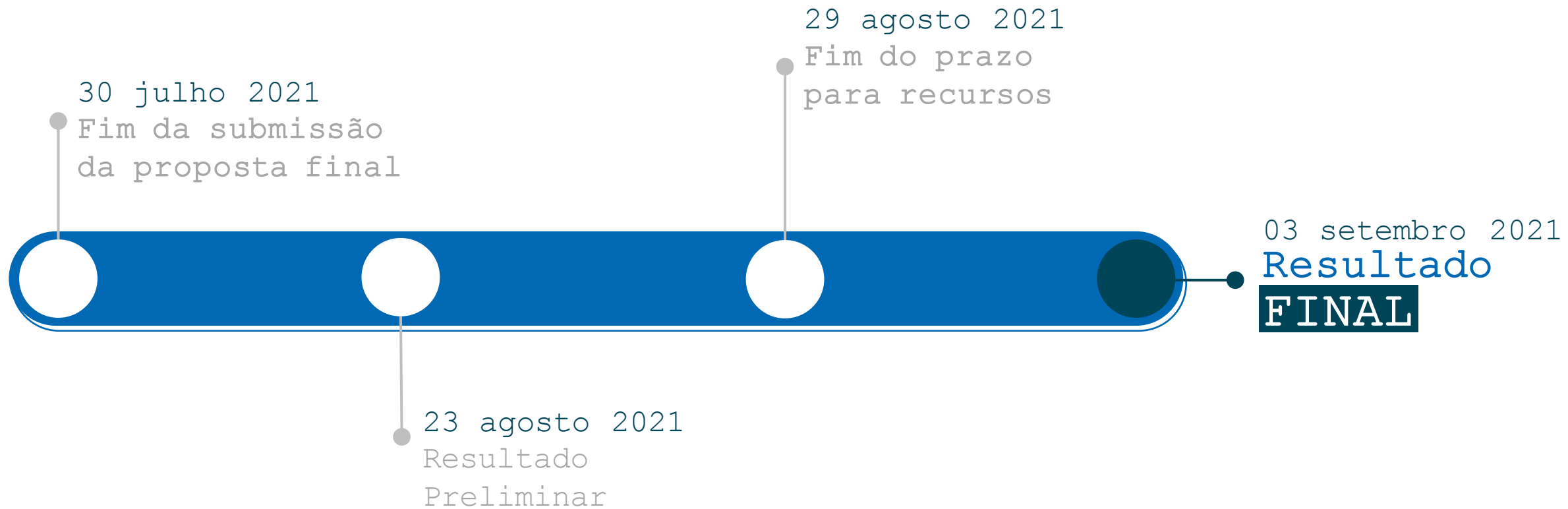
Plano de trabalho dos bolsistas

H

Planilha de atividades

SUBMISSÃO

ETAPA 2



SUBMISSÃO

ETAPA 1

CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DA

PRÉ-PROPOSTA

A

Aderência do escopo da proposta aos objetivos da presente chamada e do Programa Prioritário

B

A relevância do trabalho proposto com vistas ao potencial aumento de competitividade das ferramentarias brasileiras no tema abordado e as necessidades identificadas da cadeia

SUBMISSÃO

ETAPA 2

CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DA

PROPOSTA FINAL

C1

Efetividade da
metodologia
proposta

Classificatóri
o e
eliminatório
PESO 3

C2

Potencial de
impacto dos
resultados

Classificatóri
o e
eliminatório
PESO 3

SUBMISSÃO

ETAPA 2

CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DA

PROPOSTA FINAL

C3

Grau de
envolvimento de
empresas e ICTs

Classificatóri

o

PESO 2

C4

Qualificação
da equipe e
adequação às
necessidades

Classificatóri

o

PESO 2

C5

Adequação da
infraestrutura
disponibilizada

Classificatóri

o

PESO 2

C6

Adequação do
cronograma de
entrega

Classificatóri

o

PESO 1

C7

Adequação do
orçamento

Classificatóri

o

PESO 1

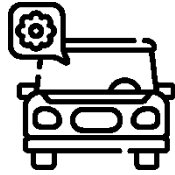
FORMAÇÃO DE CONSÓRCIOS

Eixo I - Linha Temática 1 - Fundição de semiacabado para matriz de estampagem



ICTs

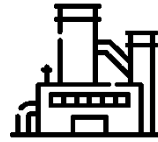
+



02

OEM

+



02

fundições de
semiacabados para matriz
de estampagem

+



01

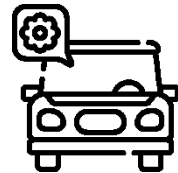
fabricantes de
ferramental para o setor
automotivo

Demais Linhas Temáticas



ICTs

+



02

OEM

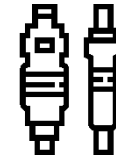
+



03

fabricantes de
ferramental para o setor
automotivo

+



01

parceiro Sistemista

CONTRAPARTIDAS

DOS PARCEIROS

10%



financeiras e/ou econômicas
para o conjunto de ICTs.

30%



financeiras e/ou econômicas
para o conjunto de empresas.

Fonte	Tipo	Limite	Eixo I	Eixo II
Fundep	Financeiro	Máximo	R\$ 1.500.000,00	R\$ 3.500.000,00
Empresas	Econômico	Mínimo	R\$ 450.000,00	R\$ 1.050.000,00
ICTs	Econômico	Mínimo	R\$ 150.000,00	R\$ 350.000,00
Total projeto	Financeiro + econômico		R\$ 2.100.000,00	R\$ 4.800.000,00

* Itens não-financeáveis: Equipamentos; Infraestrutura

ASSINATURA DOS
ACORDOS DE PARCERIA
ATÉ
18 SETEMBRO 2021



Ana Paola Villalva Braga

PESQUISADORA | IPT

chamadasrota@fundep.com.br