

COMUNICAÇÃO TÉCNICA

Nº 178934

Avaliação do desempenho mecânico de juntas híbridas adesivo-rebite em relação às juntas convencionais

Leonardo Rodrigues Danninger Marcello Gonçalves Ana Paola Villalva Braga

> Palestra apresentada no CONGRESSO INTERNACIONAL DO ALUMÍNIO, 9., 2024, Campinas. 14 slides.

A série "Comunicação Técnica" compreende trabalhos elaborados por técnicos do IPT, apresentados em eventos, publicados em revistas especializadas ou quando seu conteúdo apresentar relevância pública. **PROIBIDO REPRODUÇÃO**

Instituto de Pesquisas Tecnológicas do Estado de São Paulo S/A - IPT
Av. Prof. Almeida Prado, 532 | Cidade Universitária ou Caixa Postal 0141 | CEP 01064-970
São Paulo | SP | Brasil | CEP 05508-901
Tel 11 3767 4374/4000 | Fax 11 3767-4099

www.ipt.br



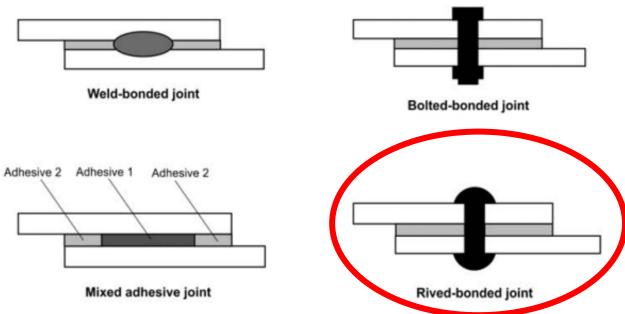
Leonardo Rodrigues Danninger, Marcelo Gonçalves, Ana Paola Villalva Braga

Avaliação do Desempenho Mecânico de Juntas Híbridas Adesivo-Rebite em Relação às Juntas Convencionais

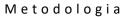


Introdução

- O que são Juntas Híbridas?
 - Combinação de uma ou mais técnicas de união visando um melhor desempenho
- Por que usar juntas Híbridas?
 - Desafios na aplicação de técnicas tradicionais
 - Flexibilização na etapa de manufatura



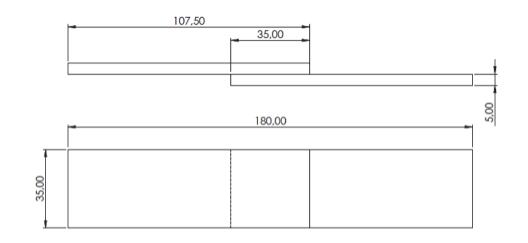
Kavak, N.; Altan, E. (2014). A new hybrid bonding technique: Adhesive-soft soldered joints. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part L: Journal of Materials: Design and Applications, 228(2), 137–143. doi:10.1177/1464420713514959



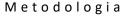


Preparação - Junta Adesivada

- ➤ Adesivo: LORD®852/25GB + LORD® Acelerador 25GB
 - Adesivo estrutural
- **→** Colagem com base na norma ASTM D1002
- > Área de sobreposição: 35 x 35 mm²



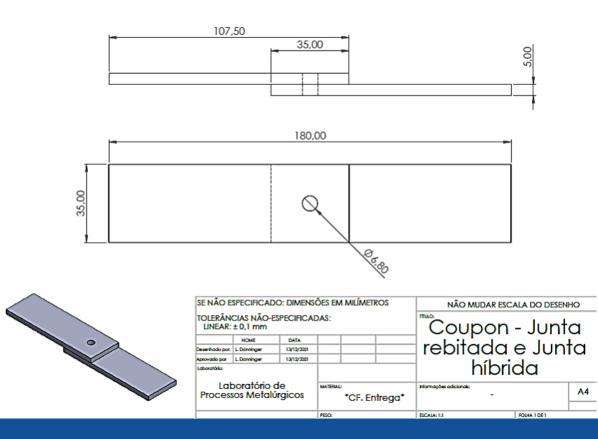


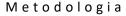




Preparação - Junta Rebitada

- > Fixador mecânico: Rivquick® Varilock
 - Desempenho em fadiga
 - Disponibilidade de mercado
- > Ferramenta de montagem: Bollhoff P3000
- > Área de sobreposição: 35 x 35 mm²

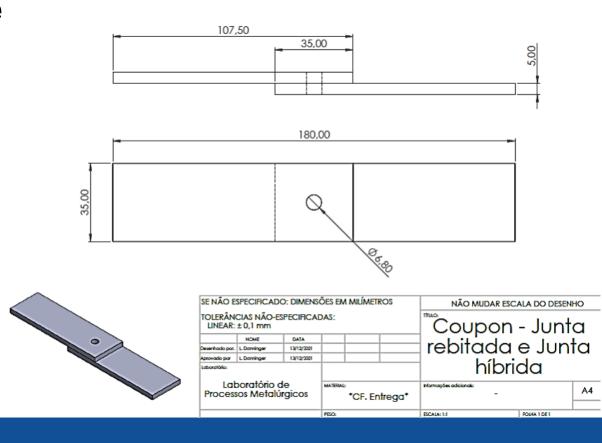






Preparação - Junta Híbrida

- > Adesivagem seguida de aplicação do rebite
 - ➤ Adesivo: LORD®852/25GB + LORD® Acelerador 25GB
 - > Fixador Mecânico: Rivquick® Varilock
- > Área de sobreposição: 35 x 35 mm²





Ensaios Mecânicos

Ensaio de Tração

- > Equipamento: Instron 300DX
 - Velocidade de deslocamento do travessão: 1,5 mm/min
 - Sem a utilização de calços
- Macrofractografia
- Avaliação das propriedades mecânicas
 - Força Máxima
 - Deslocamento Máximo

Ensaio de Fadiga

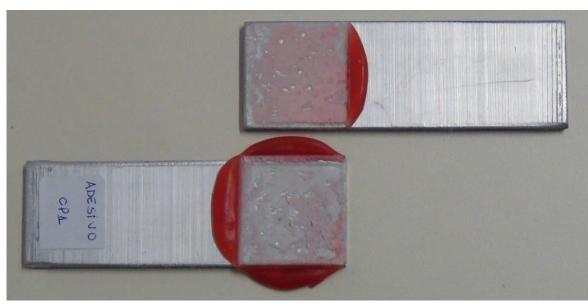
- Controle por força
 - > Frequência: 30 Hz
 - ightharpoonup R = 0.1
 - > Run-out: 10⁷ ciclos
- Níveis de força: Frações da força máxima
 - Entre 67% e 20% da força máxima
- Levantamento das curvas de Wöhler
- Determinação do limite de fadiga



Junta Adesivada

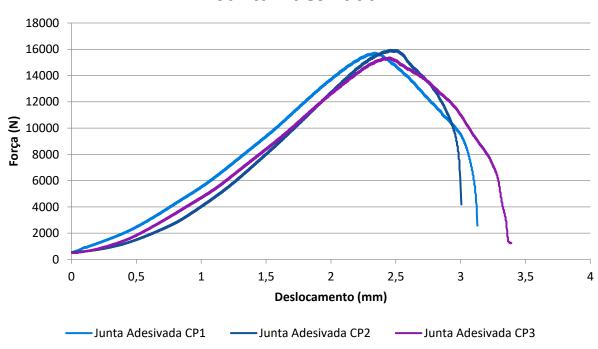
➤ Fratura Coesiva → Sem problemas de adesão

> Força Máxima: (15691 ± 301) N



Exemplo do tipo de fartura observado para as juntas adesivadas. Fratura coesiva da amostra CP1 – Junta Adesivada

Junta Adesivada

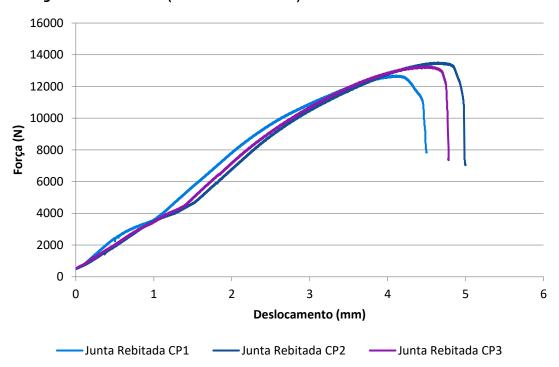


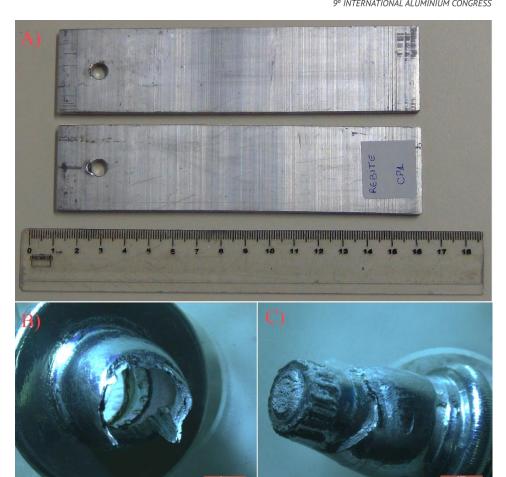
CONGRESSO INTERNACIONAL DO ALUMÍNIO

Junta Rebitada

>Fratura no corpo do rebite

≻Força Máxima: (13146 ± 423) N





Exemplo do tipo de fartura observado para as juntas rebitadas. Fratura da amostra CP1 – Junta Rebitada. A) Fotografia dos substratos, B) Detalhe da fratura próximo a cabeça do rebite e C) detalhe da fratura no corpo do rebite



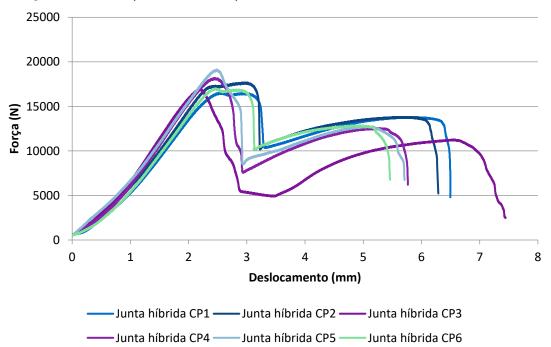
3º INTER

Junta Híbrida

> Dois estágios de fratura

➤ Falha do adesivo + falha do rebite → Diferencial da junta híbrida

≻ Força Máxima: (17589 ± 950) N







Exemplo do tipo de fartura observado para as juntas rebitadas. Fratura da amostra CP1 – Junta Híbrida. A) Fotografia dos substratos, B) Detalhe da fratura próximo a cabeça do rebite e C) detalhe da fratura no corpo do rebite



Comparações



- > 34% maior que da Junta Rebitada
- > 12% maior que da Junta Adesivada

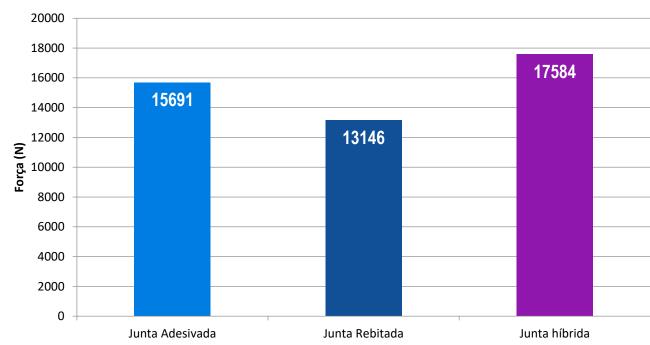
> Deslocamento máximo da Junta Híbrida

- > 30% maior que da Junta Rebitada
- > 95% maior que da Junta Adesivada

> Efeito sinérgico

- > Rebite: cargas axiais
- ➤ Adesivo: distribuição de tensões

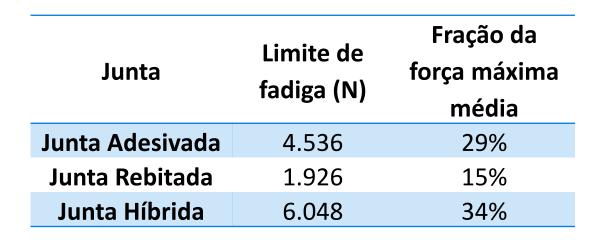
Força máxima média



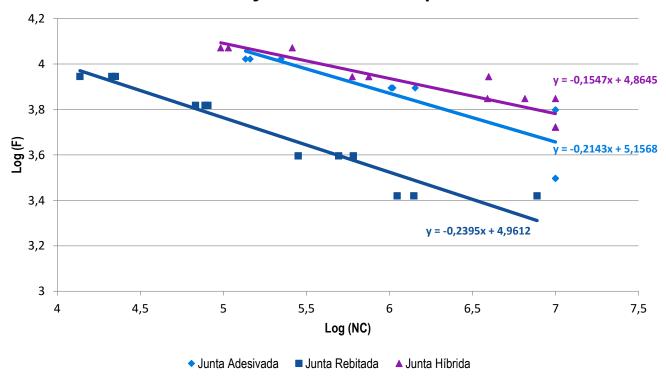




Fadiga



Linearização - Juntas sobrepostas





Conclusões

- 1. A falha das juntas híbridas ocorre em um processo de <u>fratura em dois estágios</u>, sendo que o primeiro estágio foi associado à falha de maneira coesiva do adesivo e o segundo estágio associado com a fratura do rebite.
- 2. A força máxima das juntas híbridas é 34% maior que a junta análoga apenas rebitada e 12% maior que a junta apenas adesivada.
- 3. O <u>limite de fadiga</u> da junta Híbrida equivale a 34% da sua respectiva força máxima, enquanto para as juntas Adesivada e Rebitada esse valor é de 29% e 15% respectivamente.
- 4. As juntas híbridas adesivo-rebite apresentam um <u>desempenho mecânico superior</u> quando comparadas à junta apenas adesivada e à junta apenas rebitada, tanto nos ensaios estáticos, quando nos ensaios dinâmicos; evidenciando assim o <u>efeito sinérgico da utilização de duas técnicas de união</u>.







Leonardo Rodrigues Danninger Idanger@ipt.br leonardo.danninger@usp.br Marcelo Gonçalves Ana Paola Villalva Braga



